

Gebrauchtkran-Information Nr. 67108

Used crane-information Información de grúas usadas

Fabrikat/Typ

Manufacturer/type

Terex Demag AC 80-2

Traglast

capacity

80 to / 88 to

Fábricado por/tipo

toneladas

Baujahr

Year

Año de

2010

Typ

☐ Teleskop-Autokran

☒ Teleskop-AT-Kran

☐ Sonstiger Krantyp

Type

telescopic-truck-crane

telescopic all terrain crane

other crane type

Tipo

grúa telescópica sobre camión

grúa todo terreno

otro tipo de grúa

Erstzul.

First reg.

Primera reg.

Unterwagen

Truck Carrier

Camión

Oberwagen

Superstructure

Grúa

Fahrgestell

Chassis

Chasis

Terex Demag

Kranmotor

engine

Motor

Achsen

Axles

Ejes

4

PS/KW

hp

c.v.

Antrieb

drive

Accionamiento

8x8x8

Emission:

emission

emission

Motor

engine

Motor

Mercedes Benz OM 501 LA

Ausleger

boom

Pluma

PS/KW

hp

c.v.

428

314

Spitzenausl.

jib

plumín

Emission:

emission

emission

Hubwinden

winches

cabrestantes

max. km/h

speeds

Velocidad

80

LMB.

overload sy.

limitador

Sonstiges

other inform.

Otros detalles

Bereifung 16.00 R 25 (70%)

Betriebsstd.

op. hours

horas

UW:

0

OW:

5930

Kilometer

70492

Traglastwerte

lifting capacity

potencias

de elevación

max.	-	80,0	t
5 m	-	51,0	t
10 m	-	22,1	t
20 m	-	7,4	t
30 m	-	3,9	t
40 m	-	1,3	t
42 m	-	1,0	t

Besonderheiten

Specials

Particularidades

Kürzester 4-Achser seiner Klasse,
Hervorragende Fahreigenschaften durch
drehmomentstarken DaimlerChrysler-
Motor in Verbindung mit komfortablem 6-
Gang Allison Automatikgetriebe und
8x8x8, kürzeste Teleskopierzeiten und
hohe teleskopierbare Lasten durch
vollhydraulisches Auslegersystem, 50 m
Ausleger und 17,6 m Spitzenausleger,
neigbare Oberwagenkabine, 18 to.
Gegengewicht, neues Windengetriebe in
11/2025, mit 2-Achs Ballastanhänger
HILSE
Shortest 4-axle vehicle in its class,
excellent driving characteristics thanks to
high-torque DaimlerChrysler engine in
combination with comfortable 6-speed



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



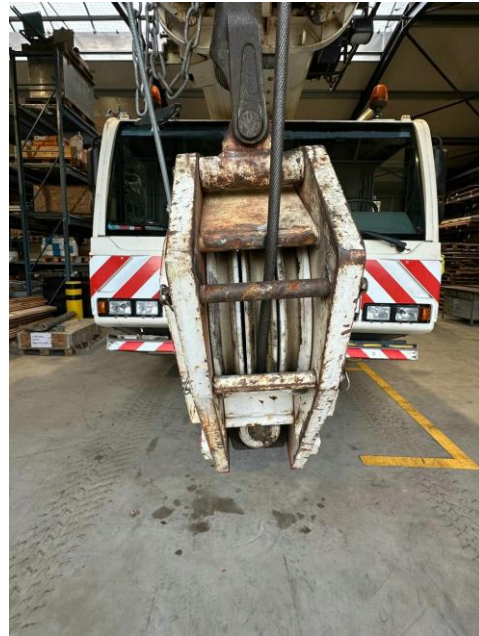
18



19



20



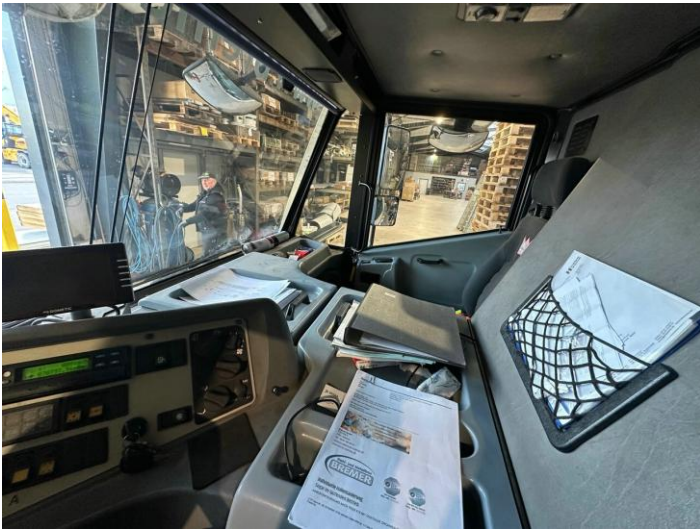
21



22



23



24



25



26



27



28



29

